Document
Musée Para
202509 v02
DS

L' Histoire du HANGAR du Centre Para

Le plus ancien bâtiment sur le terrain du Polygone…*

** Le bâtiment actuel de l'Eurocorps, ex-quartier GUYNEMER, est plus ancien mais ne figure pas dans l'enceinte de l'aérodrome*
Le hangar « ossature bois » de l'Aéroclub est plus récent : il date de 1941 (vol à voile au Kochersberg) et n'a été déplacé et monté au Polygone qu'en 1946

*Remerciements à **Henri Payre**, des « Ailes Historiques du Rhin », pour ses travaux de recherche de l'Histoire du Polygone, son expertise en aviation et en patrimoine bâti*

1918 (ou avant) : FABRICATION en grande série de ce type de HANGAR en Allemagne durant la Première Guerre Mondiale

Par le Traité de VERSAILLES, la **France** récupère un grand nombre de ces hangars d'aviation, au titre des dommages de guerre, qui seront installés sur de nombreux aérodromes

D'où l'appellation : **Hangar « Dommages de Guerre »**

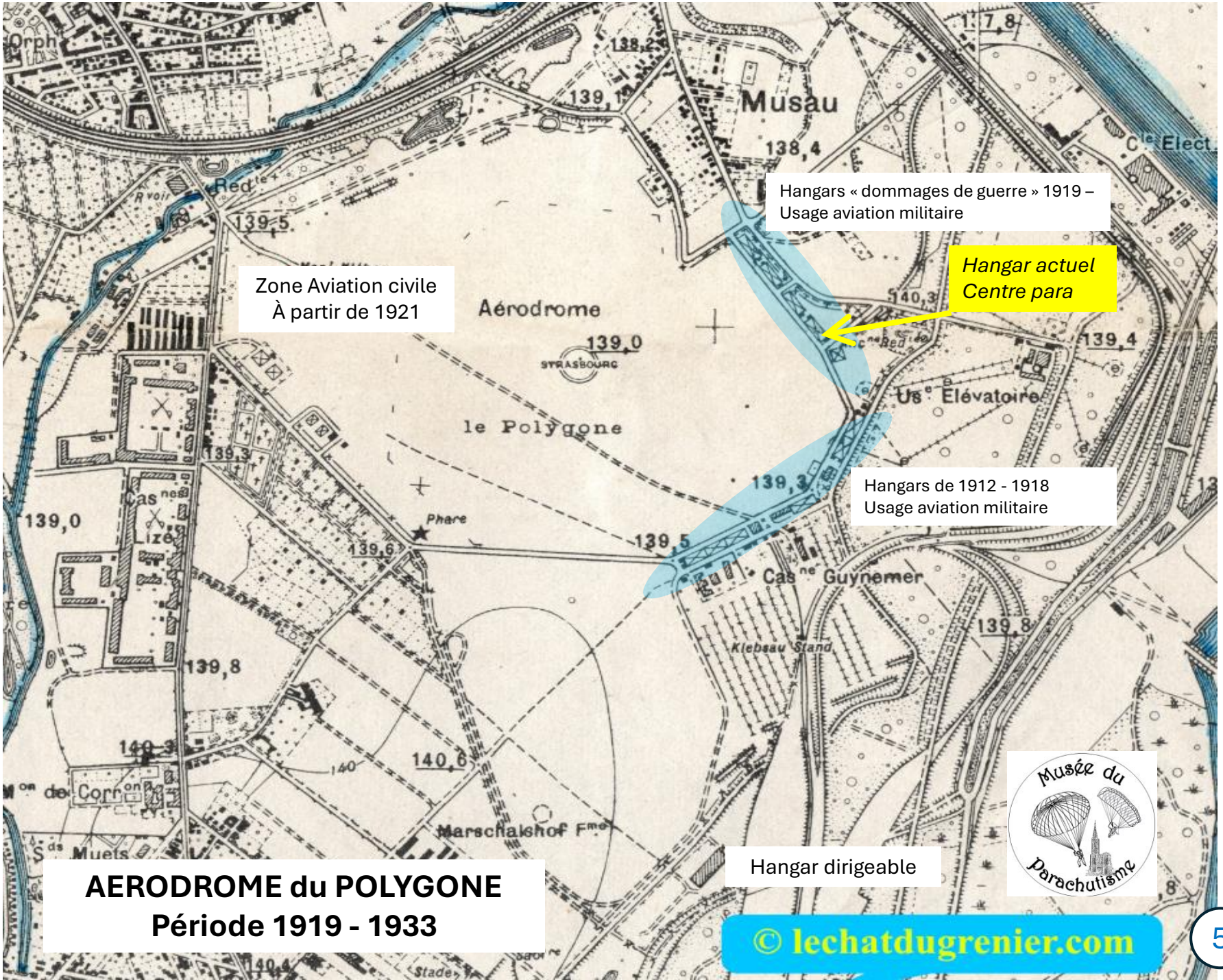
1919 : quatre hangars de ce type seront montés sur le terrain du **POLYGONE** pour compléter les installations existantes, et ainsi accueillir le **2ème Régiment d'Aviation** fort d'une centaine d'avions de chasse

HANGAR type « DOMMAGES de GUERRE » ,

Hangar - Mode constructif

- Conception typique de hangar aéronautique, avec accès principal, pour les avions, en façade.
- Ouverture des portes (à l'origine) sur toute la largeur de la façade. Aujourd'hui seule la partie centrale comporte encore des grandes portes.
- Les portes sont constituées de panneaux suspendus sur rail et guidés au sol en leur milieu, qui viennent s'empiler sur les deux côtés de l'ouverture.
- Les trois côtés (latéraux et arrière) sont réalisés en maçonnerie de brique.
- La structure porteuse métallique est rivetée à chaud ou boulonnée et supporte la couverture. *Certains éléments du treillis ont été déformés ou sectionnés lors d'une attaque aérienne durant la seconde guerre mondiale*.
- La façade est scandée par des plaques ajourées, dites plaques PSP utilisées pendant la Seconde Guerre Mondiale pour réaliser des pistes de fortune. Ces plaques recouvrent probablement des poteaux intermédiaires installés après guerre lors du remplissage partiel de la façade en place des portes.

Source © HP+ – 9 rue de Guebwiller – 67100 Strasbourg



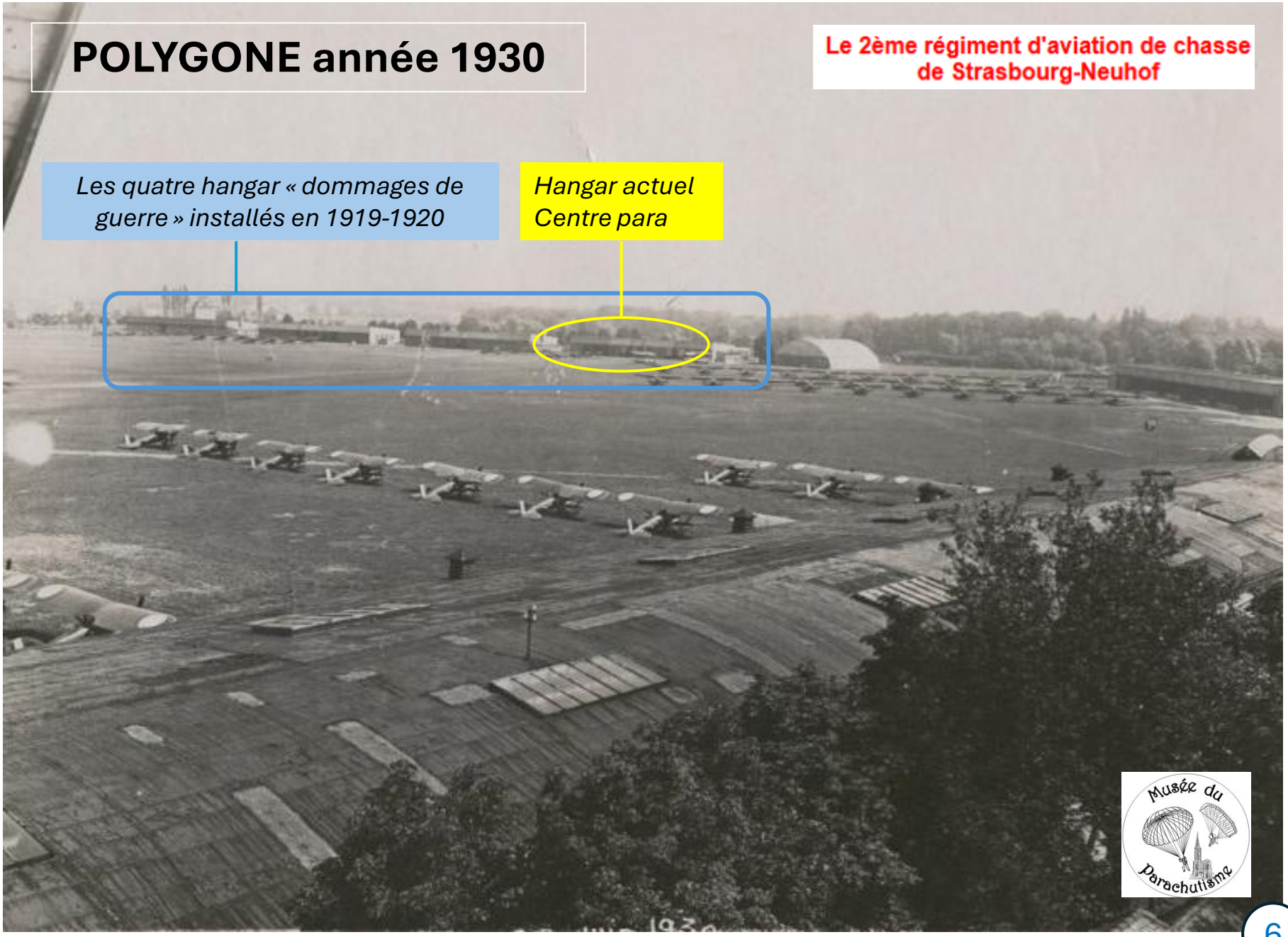
AERODROME du POLYGONE
Période 1919 - 1933

POLYGONE année 1930

Le 2ème régiment d'aviation de chasse de Strasbourg-Neuhof

Les quatre hangar « dommages de guerre » installés en 1919-1920

Hangar actuel Centre para



Aérodrome du Polygone - Strasbourg-Neuhof

Années 1920-1930

Hangar
Centre para

*Plaque « Armée de l'air » et insigne « Escadrille des Cigognes » conservés au Musée **MMPark**, La Wantzenau*

Polygone

1921

Antoine de Saint Exupéry, effectuant son service militaire en **1921** au sein du deuxième régiment d'aviation à Strasbourg, accomplit son premier vol d'élève-pilote à bord d'un Farman F40.

N'étant pas incorporé en tant que pilote dans le régiment, **St EX** passe son brevet de pilote dans l'école civile basée sur l'aérodrome, avec comme instructeur M. **Aeby** qui sera plus tard le chef-pilote de l'aéro-club d'Alsace.

1933 - 1940

A l'approche de la **Seconde Guerre mondiale**, le terrain trop proche de l'Allemagne est abandonné par l'aviation militaire française et ne sert plus qu'à l'aviation commerciale, elle-même en passe de s'installer définitivement à Entzheim.

Image : vue des <u>hangars</u> depuis la zone civile
On distingue à l'arrière plan les deux cheminées de la centrale électrique située à l'époque Rue du Havre

Trimoteur Wibault d'Air France

1940 – 1945 *Terrain du Polygone*

Pendant le conflit, le terrain est utilisé par la Luftwaffe qui retrouvait là ses propres hangars, ceux d'avant 1918 et <u>ceux récupérés en Allemagne en 1919 comme « Dommages de Guerre »</u>

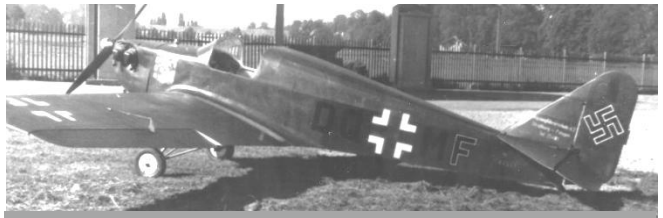
Bücker 131 et Bûcker 181

Les quatre hangars « dommages de guerre » ont été utilisés **d'octobre 1943 à septembre 1944** par l'école de pilotage FFS A/B2, « **Flugzeugzeugführerschule A2 »**

Bücker 181 Bestmann basé au Polygone

11 octobre 1943 : 24 avions d'entrainement du FFS A2 auraient été détruits au sol lors d'une attaque aérienne alliée (attaque non référencée dans les archives de la RAF et de l'USAAF…)

Les stigmates d'une attaque sont encore visibles dans la structure métallique du hangar



Lombardi 3 du FFS A2 basé au Polygone

Autre unité affectée au Polygone **d'octobre 1943 à mars 1944**, le **Gruppe II du Luftlandgeschwader 1,** II/LLG1, doté de 34 JUNKERS JU87 Stuka remorqueurs et de 64 planeurs de combat DFS 230

JU 87 STUKA et planeur DFS 230

Vers la fin de la guerre, les nazis, pratiquant la politique de la terre brûlée, incendièrent les hangars et c'est la mobilisation de la population civile du quartier qui permit de préserver celui de l'actuel Para-Club

Images non prises au Polygone

1947 La paix enfin revenue, la plate-forme est affectée par arrêté ministériel à l'aviation générale et de loisir

L'aérodrome du Polygone, sous la direction de l'Aéro-Club d'Alsace, va se développer autour des sports aériens et de l'aviation générale

Années 1950 à nos jours : Parachutisme sportif

Cette activité toute nouvelle à l'époque entraîne la création du **Centre Ecole Régional de Parachutisme** qui va s'installer dans l'ancien hangar, dernier vestige de la lignée des hangars « Dommages de Guerre » du terrain du Polygone

Avion largueur « Dragon Rapide » devant le hangar – années 1960

Années 1960 - 1970

Le **hangar du Centre de Parachutisme** va connaître de nouveaux voisins, des sociétés d'aviation générale puis le club de vol à voile, qui s'installent dans leurs nouveaux bâtiments, érigés en place des trois anciens hangars détruits

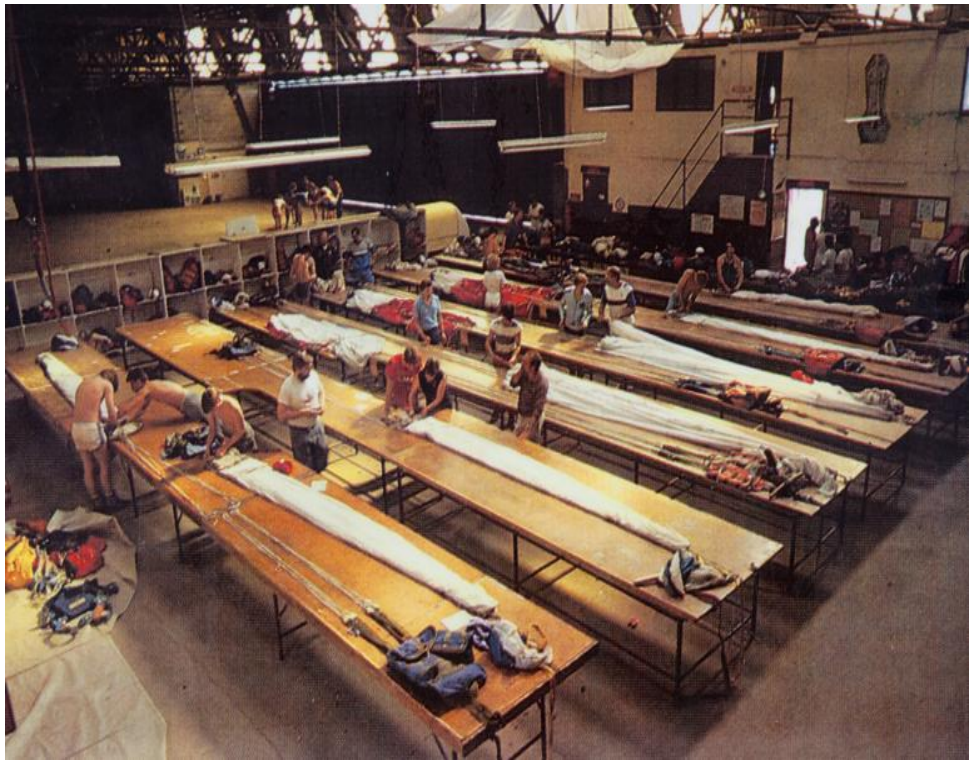
évolutions du HANGAR en parallèle au parachutisme sportif

L'installation du **Centre Ecole de Parachutisme** a entraîné une modification progressive du bâtiment, avec la création d'une « zone vie », box intérieurs abritant les espaces administratifs, des locaux de formation, de stockage du matériel para, d'un local de restauration puis d'un musée.

Le nombre restreint d'avions « largueur » à stocker a permis d'empiéter sur la surface globale du hangar, de ne préserver que les grandes portes centrales et ainsi permettre la création de cette « zone vie » et de zones de pliage des parachutes relativement bien abritées :

- Rangées de longues tables de pliages dans les années 1950-1980 pour le pliage des parachutes hémisphériques et à tuyères

- Adaptation au pliage des parachutes « ailes » à partir des années 1990 , avec le passage à un zonage de pliage au sol (réforme des tables de pliage devenues inutiles).



Le **HANGAR** a toujours conservé sa fonction initiale et historique de **1919**, abriter des aéronefs, aujourd'hui les avions largueurs du Centre de parachutisme

PILATUS PC6 devant le hangar, portes ouvertes

PILATUS PC6 dans le hangar, portes fermées

Musée du Parachutisme

Ce HANGAR historique de 1919 abrite également notre musée unique en EUROPE

BONNE VISITE du POLYGONE !

Musée du Parachutisme